

### Seminar:

## Nachhaltiges Mobilitätsmanagement im urbanen Personen- & Güterverkehr

(Seminar zur Vorlesung „Verkehr und Nachhaltigkeit – Perspektiven der Verkehrsgeographie“)

SoSe 2025 – Blockseminar vsl. 23.+24.07.2025 – Campus Essen: SM 102

Im Mittelpunkt des Seminars – verknüpft mit der Vorlesung „Verkehr und Nachhaltigkeit – Perspektiven der Verkehrsgeographie“ - stehen **Konzepte und Umsetzungen des Mobilitätsmanagements und der Verkehrsplanung im Kontext der Nachhaltigkeit in urbanen Räumen**. Spezifische Problemkonstellationen und Lösungskonzepte aus dem **Personen- und Güterverkehr in der Stadt** werden vorgestellt, analysiert und diskutiert. Das Seminar ist eingebettet in die geographischen Subdisziplinen und Forschungsperspektiven der **Verkehrs-, Wirtschafts- und Stadtgeographie**, somit ist die **raumwissenschaftliche Perspektive** inhaltlich leitend.

#### Studiengänge:

- Master Technische Logistik (TLog)
- Master Geographie RUB (Geo)

#### Anmeldung:

- UDE-Studierende: in der Vorbesprechung (Anwesenheitspflicht)
- RUB-Studierende: RUB-Anmeldeverfahren, Vorbesprechung: Anwesenheitspflicht

#### Leistungsanforderungen:

- **Teilnahme** an der Vorbesprechung und dem Blockseminar
- **Vorbesprechung** von Hausarbeit/Referat: Aufbau und inhaltliche Schwerpunkte in der Sprechstunde nach Terminvereinbarung (per Mail) bis spätestens Mitte Juni 2024
- aktive **Mitarbeit** im Seminar
- **Präsentation des Referats**: max. 20 Minuten mit anschließender Diskussion, inkl. Anfertigung einer **Kurzfassung** (Handout) in Stichwörtern max. vier Seiten (A4-Vorder- und Rückseite), Schriftgröße Arial 12 Pkt., Zeilenabstand 1,5, Word-Standard-Seitenränder, inkl. Abbildungen und Literatur; Verteilung VOR dem Vortrag; jedem Vortrag folgt eine von der Seminarleitung moderierte Diskussion
- Die **raumwissenschaftliche Perspektive** ist bei der Themenbearbeitung zu beachten!
- Die hier genannten **formellen Kriterien** sind grundlegend für die Bewertung.
- **Modulnote**: ergibt sich hälftig aus der Klausurnote und der Seminarnote (Referat mit Präsentation und Kurzfassung/Handout; keine Hausarbeit).

**Vorbesprechung:**

- Montag 05.05.2025, 13:15-13:45 Uhr (im Rahmen der Vorlesung), SM 102
- Die Referatsthemen werden verteilt sowie Termin- und Organisationsfragen besprochen.
- Es besteht ausnahmslos Teilnahmepflicht an der Vorbesprechung.

**Blockseminar:**

- vsl. Mi 23. & Do 24. Juli 2025, 10-16 Uhr, SM 102 – beide Tage sind anwesenheitspflichtig

**Referatsthemen:**

|     |  |                       |
|-----|--|-----------------------|
| 0.  | Mobilitätsmanagement: Begriff, Entwicklung, Umsetzungen                                    | <i>Seminarleitung</i> |
| 1.  | Nachhaltigkeit im Stadtverkehr: Einbettung in Planungskonzepte seit dem 2. Weltkrieg       |                       |
| 2.  | Anwohner-/Bewohnerparken: aktuelle Probleme und Konzepte                                   |                       |
| 3.  | Sperrungen von Innenstädten für den PKW-Verkehr – Konzepte, Umsetzungen, Kritik            |                       |
| 4.  | Radverkehr in der Stadt: Konzepte, Ausgangslage, Probleme, Konzepte & Fallstudie Amsterdam |                       |
| 5.  | E-Scooter – ein Beitrag zur sog. Verkehrswende?  |                       |
| 6.  | Konzepte zur Stärkung der Fußgängermobilität in Städten                                    |                       |
| 7.  | Möglichkeiten und Grenzen der Integration von Personenschiffahrt in den städtischen ÖPNV   |                       |
| 8.  | Autonom fahrende Busse im ÖPNV: Konzepte, Möglichkeiten, Grenzen                           |                       |
| 9.  | Renaissance der Straßenbahn im urbanen Raum  |                       |
| 10. | Güterstraßenbahnen: Ideen, Umsetzungen, Probleme   |                       |
| 11. | Der städtische Wirtschaftsverkehr – Schattendasein oder Schlüsselement der Verkehrswende?  |                       |
| 12. | Autofreie und autoarme Wohnquartiere: Idee, Realisierung, Probleme                         |                       |
| 13. | Betriebliches Mobilitätsmanagement: Konzepte, Akteure, Umsetzungen                         |                       |
| 14. | Gewerbegebiete – ein Stiefkind nachhaltig orientierter Verkehrsplanung                     |                       |