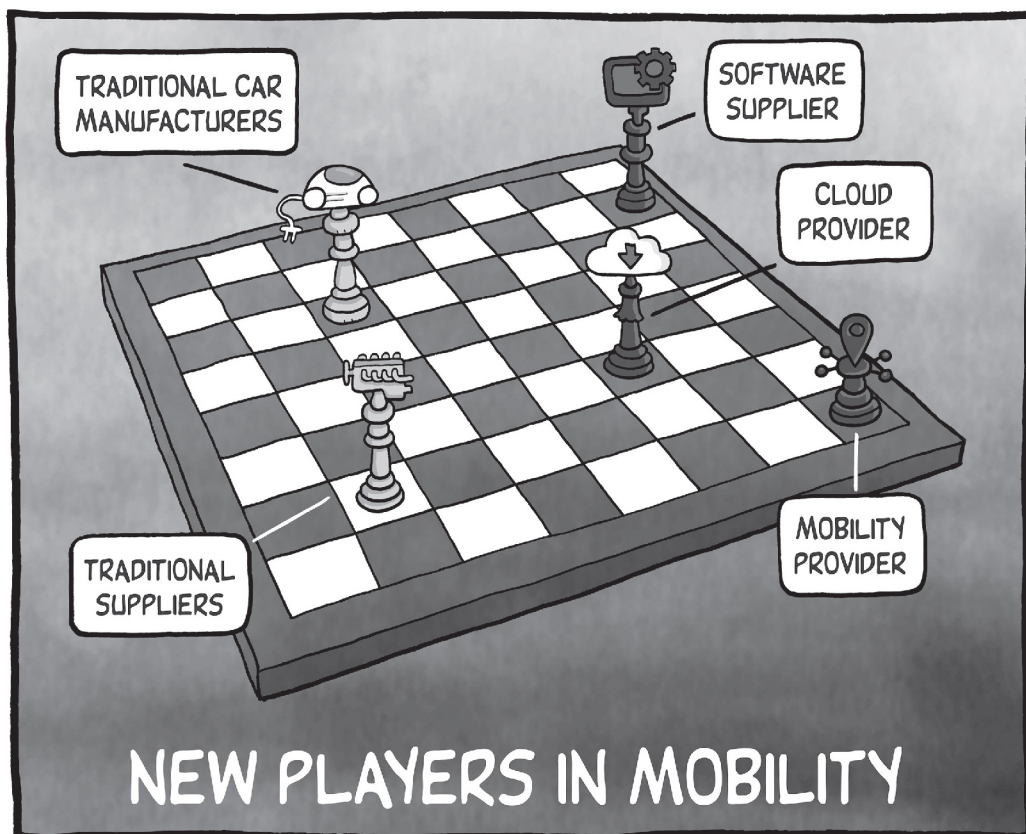


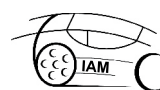
# mobilität

16. Wissenschaftsforum 2024



## New Players in Mobility

Donnerstag, 13. Juni 2024  
im CityPalais Duisburg



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir freuen uns sehr, dass wir wieder aus sehr vielen Beitragsangeboten für das inzwischen 16. Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen am 13. Juni 2024 ein spannendes Programm zusammenstellen konnten. Es umfasst neben dem Keynote-Vortrag und zwei Podiumsdiskussionen im Plenum über 60 Vorträge in fünf parallelen Tracks, ergänzt durch Posterpräsentationen in einem Knowledge Café und eine Ausstellung. Auch in diesem Jahr erwarten wir mehrere hundert Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik im CityPalais in der Duisburger Innenstadt.

Nachdem auf dem 15. Wissenschaftsforum 2023 diskutiert wurde, wie das nächste Kapitel in der Automobil- und Mobilitätsbranche aussehen und wie die Implementierung neuer Mobilitätskonzepte gelingen und durch Regularien beeinflusst werden könnte, steht die Veranstaltung in diesem Jahr unter dem Rahmenthema „New Players in Mobility“. Dabei wird es um Chancen und Herausforderungen durch den zunehmenden Wettbewerb u.a. aus China durch (internationale) Technologie- und Softwareunternehmen sowie durch Anbieter geteilter und vernetzter Mobilität gehen.

Wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen!

Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

## Programm

<b>08:30</b>	<b>Begrüßung</b>
	<b>Prof. Dr. Heike Proff</b> , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement, Universität Duisburg-Essen <b>Prof. Dr. Barbara Albert</b> , Rektorin, Universität Duisburg-Essen
<b>08:45</b>	<b>Grußwort des Ministers</b>
	<b>Oliver Krischer</b> , Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW
<b>09:00</b>	<b>Keynote: Neue Anbieter in der Mobilität, insbesondere in der Kreislaufwirtschaft</b>
	<b>Prof. Dr. Günther Schuh</b> , Lehrstuhl für Produktionssystematik, RWTH Aachen
<b>09:20</b>	<b>Podiumsdiskussion: New Players in Mobility</b>
	<b>Prof. Dr. Günther Schuh</b> , Lehrstuhl für Produktionssystematik, RWTH Aachen <b>Hui Zhang</b> , Vice President of NIO Europe, NIO GmbH <b>Sampo Hietanen</b> , CEO, MaaS Global Ltd <b>Gerhard Keller</b> , Head of Automotive & Manufacturing, Google Cloud Germany <b>Moderation: Prof. Dr. Ani Melkonyan-Gottschalk</b> , Head of Department Circular Engineering and Transformation, TU Clausthal
<b>10:00</b>	<b>Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellung</b>
<b>10:30</b>	<b>Parallel Tracks - Session 1</b>
<b>12:00</b>	<b>Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellung</b>
<b>12:30</b>	<b>Parallel Tracks - Session 2</b>
<b>14:00</b>	<b>Mittagessen, Besuch von Knowledge Café und Ausstellung</b>
<b>15:00</b>	<b>Parallel Tracks - Session 3</b>
<b>16:30</b>	<b>Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellung</b>
<b>16:45</b>	<b>Podiumsdiskussion: New Players in Mobility - Insights from the Discussions in the Tracks and Outlook for the Future</b>
	<b>Prof. Dr. Michael Stephan</b> , Philipps-Universität Marburg <b>Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling</b> , Bergische Universität Wuppertal <b>Prof. Dr. Kai Nagel</b> , Technische Universität Berlin <b>Prof. Dr. Anja Senz</b> , Universität Heidelberg <b>Prof. Dr. Johannes Weyer</b> , Technische Universität Dortmund <b>Moderation: Gregor Soller</b> , Chefredakteur VISION mobility, Huss-Verlag GmbH
<b>17:15</b>	<b>Schlusswort</b>
	<b>Prof. Dr. Heike Proff</b> , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement, Universität Duisburg-Essen
<b>17:30</b>	<b>Get-together mit Imbiss</b>

## Eindrücke



## Tagungsband



Der Tagungsband zum 15. Wissenschaftsforum Mobilität im Mai 2023 der Universität Duisburg-Essen untersucht das damalige Rahmenthema „Next Chapter in Mobility“

Die vielen Beiträge der Konferenz an den Schnittstellen der betriebswirtschaftlichen und ingenieurwissenschaftlichen Forschung geben einen umfassenden Einblick und zeigen auf, wie sich Unternehmen und sonstige Institutionen auf das nächste Kapitel in der Mobilität einstellen können.

Auch zum 16. Wissenschaftsforum Mobilität wird es einen Tagungsband geben, der im Verlag SpringerGabler veröffentlicht wird. Wie üblich wird der Band von Prof. Dr. Heike Proff unter Mitwirkung der weiteren Session Chairs herausgegeben und wird ebenso wie das Rahmenthema der Veranstaltung den Titel „New Players in Mobility“ tragen. Der Tagungsband wird die Beiträge umfassen, die auf der Konferenz im Juni 2024 in den parallelen Tracks und als Poster präsentiert werden.

## Location

### CityPalais Duisburg

Königstr. 39  
47051 Duisburg  
Deutschland

Der Veranstaltungsort ist zentral in der Innenstadt Duisburgs gelegen. Die Anreise zur Konferenz ist dabei gut per Pkw und per Zug möglich. Ein Parkhaus befindet sich unterhalb der Location. Der Hauptbahnhof in Duisburg sowie mehrere U-Bahn- und Bushaltestellen liegen in unmittelbarer Nähe und sind fußläufig erreichbar.



# Parallel Tracks

	Track 1	Track 2	Track 3	Track 4	Track 5	Knowledge Café
	<b>(New Players in) Mobility Management</b>	<b>(New Players in) Mobility Engineering</b>	<b>Cities and their inhabitants – Influencing mobility</b>	<b>New competition from IT and Asia</b>	<b>Addressing and incentivizing customers</b>	<b>Poster</b>
SESSION 1 10:30 - 12:00 Uhr	<b>Strategien der Automobilunternehmen der Zukunft</b> Chair: Prof. Dr. Heike Proff (Lehrstuhl für ABWL & Int. Automobilmanagement)	<b>(Anbieter) neue(r) Mobilitätstechnologien</b> Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch (Lehrstuhl Energietransport und -speicherung)	<b>(Anbieter) stadtgerechte(r) Mobilitätskonzepte</b> Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung), Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt (Institut für Stadtplanung und Städtebau)	<b>(Provider von) IT-Infrastruktur für die Mobilität</b> Chair: Prof. Dr. Torben Weis (Fachgebiet Verteilte Systeme)	<b>Service Management von Mobilitätsanbietern</b> Chair: Prof. Dr. Gertrud Schmitz (Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel)	<b>Mobilität im ländlichen Raum: welche Rolle spielen Digitalisierung, Nachhaltigkeit und Persönlichkeit?</b> Prof. Dr. Wibke Michalk, Prof. Dr. Jan-Diederich Lueken, Astrid Niederberger (Technische Hochschule Rosenheim)
	<b>Strategic Endgame – Wie sieht die Anbieterlandschaft der Zukunft aus?</b> Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen)	<b>Einbindung erweiterter Stakeholderstrukturen in das modellbasierte Anforderungsmanagement autonomer MaaS-Fahrzeuge</b> Dr.-Ing. Christian Raulf, Daniel Nikolai Schmidt (Volkswagen Nutzfahrzeuge)	<b>Verkehrswende: Neue öffentliche Transportsysteme im ländlichen und suburbanen Raum</b> Jan Pertz, Benedikt Scheier, Klaus Lütjens, Vanessa Laqua, Dr. Jens König (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt)	<b>Entwicklung einer Microservice-Architektur für den standardisierten Datenaustausch im Anlagenentstehungsprozess in der Automobilfertigung</b> Tommy Luong, Alexander Große-Kreul, Tobias Drees, Prof. Dr.-Ing. Bernd Kuhlentkötter (Ruhr-Universität Bochum)	<b>On Demand Car Functions – Die Faktoren der Akzeptanz</b> Tom Gräser (Universidad Católica San Antonio de Murcia), Prof. Dr. Roland Vogt (FOM Hochschule / München KCFM)	<b>Erfolgsfaktoren der neuen Elektromobilitätsanbieter</b> Prof. Dr. Hartmut Feucht (Hochschule Fresenius)
SESSION 2 12:30 - 14:00 Uhr	<b>Kritische Erfolgsfaktoren im neuen Wettbewerbsfeld – Untersuchung der Pfadabhängigkeit im Transformationsprozess der Automobilindustrie</b> Prof. Dr. Helena Wisbert (Ostfalia Hochschule)	<b>Requirements Mining – Automatische Verarbeitung von Nachhaltigkeitsanforderungen aus Verordnungen in der Automobilindustrie</b> Janosch Luttmmer, Prof. Dr.-Ing. Arun Nagarajah (Universität Duisburg-Essen)	<b>Zwischen Effizienz und Verantwortung: Die Implementierung ethischer Prinzipien in der Mobilitätsbranche zur Harmonisierung von Ökonomie und Gesellschaft</b> Prof. Dr. Ann-Katrin Voit (FOM Hochschule Bochum)	<b>Neue Daten aus amtlicher Statistik und Mobilfunk für die Mobilitätsplanung – das Projekt Verbindungen</b> Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp, Tim Holthaus, Florian Groß (Bergische Universität Wuppertal)	<b>Was bewegt den Wandel? Der Einfluss von Persönlichkeit, Gewohnheit und Wahrnehmung des Klimawandels auf das individuelle Mobilitätsverhalten</b> Eva Gößwein, Dr. Magnus Liebherr (Universität Duisburg-Essen)	<b>Wirtschaftliche Limitationen hochautomatisierter Shuttle-Dienste und mögliche Lösungen für eine profitabile Skalierung der autonomen Mobilitätslandschaft</b> Patrick Eisele, Johannes Wasel (P3 automotive GmbH)
	<b>Decoding the Patent Landscape: Insights into the Evolution of Autonomous Driving</b> Daniel Runkel, Prof. Dr. Michael Stephan (Philipps-Universität Marburg)	<b>Ladestationen für Elektrofahrzeuge in der SUMO-Simulationsumgebung und ihre Auswirkungen auf den Verkehrsfluss</b> Eva Spachtholz, Marvin Glomsda, Ingmar Kranefeld, Dr.-Ing. Frédéric Kracht, Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Universität Duisburg-Essen)	<b>Dynamisches und autonomes Curbside Management für eine flexible und adaptive Straßenraumgestaltung in Echtzeit</b> Markus Holzmaier, Prof. Dr.-Ing. Christian Jacoby, (Universität der Bundeswehr München), Prof. Dr.-Ing. Sebastian Stadler (Hochschule Ansbach)	<b>BI-basierte Expertensysteme zur Entscheidungsfindung nachhaltiger Transformationsprozesse für Logistik- und Transportanwendungen im Kontext emissionsfreier Mobilität</b> Moritz Bippus, Lorenz Bamler, Dr. Oliver Ehret, Prof. Dr. Ralf Wörner (Hochschule Esslingen)	<b>SnackTrack: Digitaler Zwilling für Turbo-Umstiege – Imbissbestellung leicht gemacht!</b> Dr.-Ing. Erik Grunewald, Dr. Sven Maertens, Kathrin Viergutz, Jan Wegener, Benedikt Scheier (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt)	<b>Auswirkungen der Kultur des Heimatlandes auf die digitale Reife von Automobilunternehmen</b> Christian Festing, Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen)
SESSION 3 15:00 - 16:30 Uhr	<b>Innovationsfähigkeit künftiger Mobilitätsanbieter und -angebote</b> Chair: Prof. Dr. Ellen Enkel (Lehrstuhl für ABWL & Mobilität)	<b>(Anbieter) moderne(r) Antriebstechnologien</b> Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch (Lehrstuhl Energietransport und -speicherung)	<b>Urbane Bevölkerung und ihr Mobilitätsverhalten</b> Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung), Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt (Institut für Stadtplanung und Städtebau)	<b>(Provider von) Datensicherheit und Machine Learning in der Mobilität</b> Chair: Prof. Dr. Pedro José Marrón (Networked Embedded Systems)	<b>Anreize zur Unterstützung der Mobilitätswende</b> Chair: Prof. Dr. Jutta Geldermann (Lehrstuhl für ABWL und Produktionsmanagement)	<b>ODD –Operational Design Domain – Testanordnungen für die künftige Automatisierung des Straßenkraftfahrverkehrs – Was geht das die Stadt- und Verkehrsplanung an?</b> Dr. Heinz Dörr (arp-planning.consulting.research)
	<b>Kooperation für den Wandel: Erfolgsfaktoren der Geschäftsmodell-Transformation für KMU in der Automobilbranche</b> Jannika Behne, Rick Pingel, Bastian Land, Prof. Dr. David M. Woisetschläger (TU Braunschweig), Dr. Nils Schauensteiner (MHP - A Porsche Company)	<b>EMV und Elektromobilität – Haben wir die EMV bei der Elektromobilität im Griff? – Und...lädt es?</b> Jörg Bärenfänger (EMC Test NRW GmbH)	<b>Förderung eines nachhaltigen Mobilitätsverhaltens an Grundschulen</b> Dr. Sandra Hohmann (Ruhr-Universität Bochum)	<b>MobyDex: A Platform for Analyzing Multimodal Mobility Systems</b> Dr. Marcus Handte, Alexander Golkowski, Prof. Dr. Pedro José Marrón (Universität Duisburg-Essen), Dr. Christopher Frank (CISS TDI GmbH)	<b>Anreizmechanismen im Kontext einer Änderung des Mobilitätsverhaltens</b> Kay Cepera, Fabian Adelt, Marlon Philipp, Prof. Dr. Johannes Weyer (TU Dortmund), Dr. Marcus Handte, Gero Hiegemann, Sebastian Willen (Universität Duisburg-Essen)	<b>Reevaluation der Entscheidungsfaktoren bei Elektrofahrzeugen: Aktuelle Trends und Erkenntnisse</b> Prof. Dr. Jan Hendrik Fisch (Wirtschaftsuniversität Wien), Dr. Robér Rollin, Prof. Dr. Hanna Schramm-Klein (Universität Siegen)
<b>Generative Artificial Intelligence as driver for innovation in the automotive industry – A systematic analysis</b> Laura Bischoff, Prof. Dr. Michael Stephan (Philipps-Universität Marburg)	<b>Virtuelle Methoden in der EMV – Chancen und Möglichkeiten zur Produktentstehung</b> Dr. Martin Obholz, Dr. Oussama Sassi, Dr. Johann Heyen (Volkswagen AG)	<b>Was bewegt Menschen außerhalb von Großstädten? Einflussfaktoren auf das Mobilitätsverhalten in ländlichen Gebieten</b> Jule Stamm, Eva Gößwein, Dr. Magnus Liebherr (Universität Duisburg-Essen)	<b>Software defined vehicle - it's all about execution and implementation</b> Dr. Jan Wehinger (MHP – A Porsche Company)	<b>Die Erfahrungen der Verwaltung bei der Erarbeitung und Umsetzung verkehrspolitischer Push-Maßnahmen: Eine empirische Studie der Kommunal-, Landes- und Bundesebene in Deutschland</b> Fabian Drews, Prof. Dr.-Ing. Christine Ahrend (Technische Universität Berlin)	<b>Impact of work flexibility on commute duration acceptance: A factorial survey experiment</b> Max Kuchenbauer (Johannes Kepler University Linz)	<b>„Kooperatives Mobilitätsmanagement“: Ein neuer Ansatz zur Mobilitätswende auf Arbeitswegen</b> Dr. Andrea Dittrich-Wesbuer (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH), Jan Garde (Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR)
<b>Zukunftsmobilität &amp; Mobilitätsdienstleister: Eine qualitative Untersuchung urbaner Geschäftsmodelle im Mobilitätssektor</b> Philipp Noll (University of Sopron), Prof. Dr. Roland Vogt (FOM Hochschule / München KCFM)	<b>Technische Herausforderungen und Umsetzungen im MILAS-Projekt</b> Dr. Norman Haußmann, Steven Stroka, Dr.-Ing. Myrel Tiemann, Amelie David, Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmuelling, Prof. Dr. Markus Clemens (Bergische Universität Wuppertal)	<b>Die multimodale Stadt: Multimodalisierung als neue Stadt- und verkehrsplanerische Praxis</b> Dr. Sören Groth, Dr. Christian Garten (ILS), Jan Garde (studio next mobility GbR), Maite Jeske (Hochschule Bochum), Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Universität Duisburg-Essen)	<b>Parksuchverkehre mit Smart Parking Lösungen nachhaltig reduzieren</b> Hannah Lauterbach, Bianca Kordt (KIM Kompetenzzentrum Intelligente Mobilität)	<b>Die Erfahrungs der Verwaltung bei der Erarbeitung und Umsetzung verkehrspolitischer Push-Maßnahmen: Eine empirische Studie der Kommunal-, Landes- und Bundesebene in Deutschland</b> Fabian Drews, Prof. Dr.-Ing. Christine Ahrend (Technische Universität Berlin)	<b>Darstellung der Mehrzweckflächenbelegung öffentlicher Verkehrsmittel an urbanen Haltestellen</b> Franka Wehr, Prof. Dr.-Ing. Ludger Schmidt (Universität Kassel)	<b>Kommunikationsmaßnahmen im Kontext der Realisierung infrastruktureller Vorhaben in der Radverkehrsplanung</b> Maximilian Krauß, Prof. Dr.-Ing. Wilko Manz (Technische Universität Kaiserslautern-Landau)
<b>Akzeptanzmodell der Elektrifizierung für den organisatorischen Bereich (eAM)</b> Dr. Carina Büttnner (Universität Duisburg Essen / Westfälische Hochschule)	<b>Automatisierung und Digitalisierung in der Wasserstoffherstellung: Konzeptuelle Einführung der Verwaltungsschale zur Effizienzsteigerung des Informationsaustauschs</b> Alexander Große-Kreul, Tobias Drees, Patrick Adler, Prof. Dr. Bernd Kuhlentkötter (Ruhr-Universität Bochum)	<b>Bikesharing – Nutzung, Wahrnehmungen und Entwicklungspotenziale</b> Prof. Dr.-Ing. Volker Bleses, Dr. Sebastian Grüner, Prof. Dr. Matthias Kowald, Christina Rutka (Hochschule RheinMain)	<b>Datenräume als Basis für neue Lösungen und Akteure der Mobilität</b> Anna Maria Schleimer, Marcel Altendetering, Marius Huppertz, Michael Steiner (Fraunhofer ISST)	<b>Gender Bias in Mobilitäts-Apps</b> Stefanie Pichler (Stadtwerke München GmbH)	<b>Impact of work flexibility on commute duration acceptance: A factorial survey experiment</b> Max Kuchenbauer (Johannes Kepler University Linz)	<b>Brandsicherheit batterieelektrischer Pkw</b> Lennart von Homeyer (NOW GmbH)
<b>Steuerung von Automobil- und Mobilitätsunternehmen</b> Chair: Prof. Dr. Andreas Wömpener (Lehrstuhl für ABWL & Controlling)	<b>(Anbieter von) Netze(n) und Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegerts (Lehrstuhl für Elektrische Energiesysteme)	<b>(Anbieter) innovative(r) Last-Mile Logistik</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Institut für Transportsysteme und -logistik)	<b>Wettbewerb in und aus China</b> Prof. Dr. Markus Taube (Universität Duisburg-Essen)	<b>Wettbewerb mit chinesischen Anbietern</b> Chair: Prof. Dr. Markus Taube (Lehrstuhl für Ostasienwirtschaft Schwerpunkt China)	<b>Innovative Verkehrsmittel für die Kunden von morgen</b> Chair: Prof. Dr. Frederik Ahlemann (Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und Strategisches IT-Management)	<b>Förderung der Elektromobilität in einkommenschwachen Stadtteilen durch geteilte Mobilitätslösungen: Eine Untersuchung im Rahmen des Projekts STRALI</b> Sevim Hohmeister, Sander Wintgens, Prof. Dr. Ellen Enkel (Universität Duisburg-Essen)
<b>Der Einfluss des Absatzanteils von Elektrofahrzeugen auf die Unternehmensbewertung der Automobilhersteller in Relation zu Umsatz, EBITDA und EBIT</b> Paul Donnermeyer, Prof. Dr. Benjamin Jung (Hochschule Osnabrück)	<b>Optimierung von Ladevorgängen unter verschiedenen Tarifoptionen zur elektrischen Versorgung von Ladepunktgruppen</b> Jonas Pemsel, Sebastian Flemming (Fraunhofer IOSB)	<b>Analyse der Standortplanung des Rettungsdienstes in Duisburg mit Hilfe von Methoden des Operations Research</b> Isabel Wiemer, Prof. Dr. Jutta Geldermann (Universität Duisburg-Essen)	<b>Rasante Entwicklung chinesischer Automobilhersteller: Erfolgsfaktoren und Vergleich mit Traditionsunternehmen</b> Philipp Wibbing (UNITY AG)	<b>Sunglider Smart Underground Metro</b> Prof. Dr. Dieter Otten (Universität Osnabrück / Sunglider AG), Dr. Ewelina Gawell (TU Warsawa), Dr. Peter Kuczka (Kuczka Architects), Oliver Kubut (Sunglider AG)	<b>Leitfaden für die systematische Erfassung und Bewertung des baulichen Zustands von städtischen Radverkehrsanlagen</b> Torsten Merkmens, Prof. Dr.-Ing. Ulrike Stöckert, Prof. Dr.-Ing. Christoph Hebel (FH Aachen), Volker Jakobi (Schniering GmbH), Andreas Hänsel (IBFuH GbR)	
<b>Klimaziele quo vadis? – Eine Analyse von Klima- und Nachhaltigkeitsberichten europäischer Automobilhersteller</b> Martina Klein, Julia Braun, Prof. Dr. Magdalena Mißler-Behr (Technische Universität Cottbus-Senftenberg)	<b>Preferences for EV charging tariffs: The role of perceived complexity in system-beneficial tariff designs</b> Marco Sebastian Breder, Florian Boehnke, Prof. Dr. Christoph Weber (Universität Duisburg-Essen)	<b>Integration of autonomous delivery solutions in urban logistics – Practical Insights from a pilot project</b> Julian Maas, Martin Kosch, Prof. Dr. Frank Straube (Technische Universität Berlin)	<b>Wettbewerb in und aus China</b> Prof. Dr. Markus Taube (Universität Duisburg-Essen)	<b>Politökonomische Erfolgsfaktoren der Mobilitätswende am Beispiel einer Stadteilbahn in der Stadt Herne</b> Prof. Dr. Michael Roos, Marvin Siegmann (Ruhr-Universität Bochum)	<b>Gebaute Umwelt und Lebensqualität in dichter werdenden Städten</b> Julia Pohle, Christine Sattler, Prof. Dr. Matthias Kowald, Prof. Volker Kleinekort (Hochschule RheinMain)	
<b>Nachhaltige Mobilität an Hochschulen: Erfahrungen und Erkenntnisse aus der Analyse von Mobilitätsverhalten und zu Datenerhebungspraktiken</b> Franziska Meichle, Prof. Dr. Thomas Bousonville (htw saar)	<b>Bidirektionales Laden – Laden und Rückspeisen von Elektrofahrzeugen aus Sicht des Stromnetzes</b> Laura Woryna, Phillip Miersch (VDE FNN), Dr.-Ing. Ingo Diefenbach (VDE FNN / Westnetz GmbH)	<b>Nachhaltigkeitsbewertung in der Supply Chain</b> Prof. Dr. Monika Söndgerath, Konstantin Struth, Prof. Dr. Rolf Ibalid (CBS International Business School)	<b>Catch up and overtake – the benefits of driving a Chinese electric vehicle</b> Prof. Dr. Anja Senz (Universität Heidelberg)	<b>Urbane Seilbahnen – Schweben über dem Verkehr</b> Prof. Dr. Rudolf Juchelka, Petra Strunck (Universität Duisburg-Essen)	<b>Neue Mobilität – Herausforderungen und Chancen für Automotive-Unternehmen</b> Dr. Michael Krause, Nils Malzahn, Markus Schroll (Bergische Universität Wuppertal), Prof. Dr.-Ing. Clemens Fallner, Britta Weißert (Hochschule Bochum)	
<b>Bikeability Scoring auf Basis von Open-Data – Ein Open-Source Modell</b> Jan Kellershohn, Florian Maurer, Prof. Dr.-Ing. Christian Jungbluth (FH Aachen)	<b>DC-Elektrofahrzeug-Ladestationen – Sicherer Betrieb und wiederkehrende Überprüfung</b> Daniel Herbst, Martin Fürnschuf, Prof. Dr. Robert Schürhuber (Technische Universität Graz), Peter Reichel (OVE), Daniel Stahleder (AIT), Christian Auer (KS Engineers), Dr. Ernst Schmutzner (ESC Engineering Services & Consulting)	<b>Transformation zur E-Mobilität als Herausforderung für Ambidextrie und Resilienz in den Supply Chains der Automobilindustrie</b> Christiane Richter, Prof. Dr. Klaus Middeldorf (FOM Hochschule Köln)	<b>Handlungsfelder und -optionen der Internationalisierung chinesischer Automobilbauer</b> Chen Xu, Dennis Chen (P3 automotive GmbH)	<b>Ropeways as a new mode of urban transportation: Global trend analysis</b> Sergio Gustavo Astorga (Universidad Autonoma Metropolitana)	<b>Service-on-Demand-Betrieb von Kleinschienefahrzeugen am Beispiel des MONOCAB</b> Martin Griese, Raphael Hanselle, Fabian Kottmeier, Prof. Dr.-Ing. Rainer Rasche, Prof. Dr.-Ing. Thomas Schulte (Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe)	
<b>Automated driving futures: The externalities of daily mobility</b> Maren Paegert, Prof. Dr. Peter Letmathe (RWTH Aachen)		<b>Satteln wir um? Chancen und Barrieren gewerblicher Mobilität mit Lastenrädern und elektrischen Kleinfahrzeugen – erste Ergebnisse aus einem deutschlandweiten Langzeittest</b> Martin Plener, Robert Seiffert, Dr. Johannes Gruber (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt)		<b>Service-on-Demand-Betrieb von Kleinschienefahrzeugen am Beispiel des MONOCAB</b> Martin Griese, Raphael Hanselle, Fabian Kottmeier, Prof. Dr.-Ing. Rainer Rasche, Prof. Dr.-Ing. Thomas Schulte (Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe)		

## Partner



## Anmeldung

online unter:  
[www.wifo-mobilitaet.de](http://www.wifo-mobilitaet.de)

**Teilnahmegebühr:**  
279,- €  
(umsatzsteuerfrei nach §4 Nr. 22 Buchst. a UStG.)

**Ansprechpartner:**  
Wissenschaftsforum Mobilität  
Universität Duisburg-Essen  
Lehrstuhl für ABWL &  
Internationales Automobilmanagement  
+49 (0)203 3796013  
[kontakt@wifo-mobilitaet.de](mailto:kontakt@wifo-mobilitaet.de)